

ハチロクパラダイス!!



オートワークス

定価480yen
12月号

Auto Works

2002

■Q車~新しい車まで誰でも楽しめるミーティング!! オートフェアも目前だ!!

■街乗りから快走までこなす

12

楽しいミーティング!!

何でもできる!! 欲張り仕様FD

イケ²関東プロジェクト 栃木編



■熱い注目が集まるGT-Rのブレーキチューン Rのブレーキを見直す

メチャ速の2.0以下
ミドルクラスNAが
活躍する最速決定戦

AWカップin日光

ドライビング と開発のプロ がおしえる!!

木下みつひろの マシンセッティング

■かつてGr.Cカーを自社開発した技術のトヨタテクノクラブが教える ドライカーボンパーツができるまで!! チューニングを科学する

2台のGT-R

現役バリバリのDR30フライバーターチーム登場

■大好評チューンマンガ!! いじってナンボ

Q車から 現行まで快足車で遊ぶ!!



オレ達が一番輝くステージ それが峠だ!!



ボディ補強の全ての作業を自分でこなしてしまったプライベートの森さんの友達や後輩達を紹介しよう。森さんに負けず劣らずコアなAE86フリークが登場してくれるぞ!!

バリエーション豊富な、 ハチロクチューニングの魅力

一昔前の峠の定番車はAE86という時期があった。どの峠に行ってもAE86が繋がって峠を攻めている光景が珍しくなかった。その後ドリフトがブレイクして、よりパワフルなエンジンを搭載したS13シルビアやツアラーなどにみんな乗り換えていった。だが今またAE86が大ブレイク中だ。

ドリフトスピードが年々上がって行くと、ボディが大きくて車重の重いクルマは、フリック返しなどで動きがダルいし、グリップで走っている人も、やはりボディは軽くて手頃な大きさの方が有利になるのは当然だ。AE86はサスペンションの構造が単純なせい、か限界が割と低くて動きが読みやすいし、限界を超えた時も動きがトリッキーにならずにコントロールしやすい。もちろんこれはサスペンションにもよるけどね。

ただ、ノーマルの4AGはツインカム16で一応スポーティーという事になっているけど、ノーマルではお世辞にも速いとは言えない。でもその分アクセルを思いっきり踏み、エンジンチューニングパーツは豊富で流用チューニングも色々な方法があるから、パワーUPには困らないだろう。手っ取り早くパワーUPするのなら92S/Cエンジンを載せる事も出来るし、NAで行くなら101/111の20バルブエンジンと言っ手もある。このチューニング方法の豊富さも走る楽し

さと共に、AE86の面白さの一つだ。元々プライベートでチューニングをする人が多かったAE86だけど、最近では以前にも増してプライベートでAE86をイジっている人が増えているようだ。コンピュターは解らないから、ソレックスやFCRなどに変えて自分でイジれるようにした人から、前のページで紹介している森さんのようにボディ補強やロールバー製作を自分でやってしまう人まで様々だ。

ここではその森さんの友人や後輩達のAE86を紹介しよう。3スターボ搭載や20バルブエンジン搭載、街乗りをするのでノーマル風な外見で中身をチューニングしたクルマからサーキットしか走らない様な仕様まで様々だ。このバリエーションの多さもAE86の楽しさだけど、どこを走っても楽しいから色々なバリエーションが出来るんだ。

最近ではサーキット走行会がメジャーで、サーキットでもAE86を見る機会が多い。サーキットに行くぞなんて気合いを入れて走るのもいいし、逆に肩に力が入った感じではなくて「ちよつと走りながら峠を走ってしまうなんて言う手軽な感じもいいよね。ただ、やっぱり夜の峠に超高回転まで回る4AGサウンドが響いてくると、なんかイイ感じだね。





タービンはTD0620Gを使い強烈な加速を実現



インタークーラーはトラスト3層。設定ブーストは3k



3SターボをC&Yスポーツでスワップしている



パテ埋めN2フェンダーが迫力タツプリ!!



等長でトラクションUP



奥にはFCキャリパーが



タコ、油温、油圧、排気温の各メーターが収まる

軽い車体に2リターボなんて楽しいだろうね



ミッドナイトパープルの塗装で悪っぽい感じ



高井AE86レビンSPEC

3S-GTE、TD06-20Gタービン、トラスト3層、トラストウェストゲート、TVVC、ノーマル改C/P、BCNR33燃料ポンプ、264度カム、JUNバルブスプリング、OS特クラッチ、OSフライホイール、FC 3Sキャリパー、C&Yスポーツオリジナルステンタコ足&マフラー、アルミ3層ラジエター、アールズオイルクーラー、F TRD92ショックアブソーバー車高調R TRD86レース用車高調、ブースト1.3

取り付けるのも簡単



タコ足とマフラーはC&Yオリジナルステン







