

Challenge EV Midget II

Japan Electric Vehicle Club

IKC TELKOM
CORPORATION

DAIHATSU
YOKOHAMA

17 March 2002

チャレンジEVミゼットII 第1戦・第2戦
ERK耐久レース・2001シリーズ最終戦

協賛：ダイハツ工業株式会社 横浜ゴム株式会社

主催：日本EVクラブ 筑波サーキット

.....チャレンジEVミゼットIIシリーズ戦.....

第1戦 30分耐久レース・第2戦 1時間耐久レース

&

ERK耐久レース

Date: 2002.3.17 (sun)

Place: 筑波サーキット・コース1000

Schedule

7:00~	受付・車検
7:45~8:30	ドライバーズミーティング
8:30~	開会式
9:00~	チャレンジEVミゼットII第1戦30分耐久レース(決勝10:00~)
10:45~	ERK45分耐久レース(決勝11:15~)
12:30~	チャレンジEVミゼットII第2戦1時間耐久レース(決勝13:30~)
14:45~	紅白対抗戦(電友1号・ころころエコ太郎タイムアタック)
15:30~	表彰式

Japan Electric Vehicle Club

日本EVクラブ 〒156-0043 東京都世田谷区松原5-14-7-301

TEL 03-5376-8446 FAX 03-5376-5310

http://www.jevc.gr.jp E-mail admi@jevc.gr.jp

REDUCE CO₂ • We love idling-stop

今年もまた、EVミゼットIIレース、ERKレースの季節がやってきました。本レースを皮切りに、EVミゼットIIは全5戦、ERKは3~4戦が予定されています。全開で楽しみましょう。

さて、2000年4月の4時間耐久レースで幕を開けたEVミゼットIIレースは、今年で3年目を迎えます。世界にも類を見ない手作りEVのワンメーク・レースも、回を重ねるごとに車両性能も向上し、レース内容も過激になっています。今年は、いかなる戦いを見せるでしょうか。このレースの特徴と、01年から02年に向けての変化をご紹介します。

レース車両

ダイハツ・ミゼットIIを手作りでEVに改造したものです。キュートで個性的なデザインに加えて、軽量、コンパクト、EVへの改造がきわめて容易という、EV手作りマニアには垂涎の車両です。現在、11台の手作りEVミゼットIIがあり、その内の8台が第1戦に出場します。そのうちの3台はニューカマーです。

8台のうち4台は、フォーミュラー・タイプに改造、2台は01年の日本EVフェスティバルでお目見えしていますが、いずれもサーキット・レースには初めての登場です。「フォーミュラーEVミゼットII」と呼んで下さい。エンジン車も含めて国内最速の軽トラだと自負していますが……。ご期待下さい。

最も手軽かつ改造費用が安く、手間がかからず、しかも年間を通じてのレースがあるというEVミゼットIIは、今後もコンバートする人が増えると思います。

レース

耐久戦が主体ですが、第1戦は耐久とスプリントの中間的な30分レース、第2戦は1時間耐久レースが行われます。また、第3戦は3時間耐久、第4戦、第5戦は日本EVフェスティバルの晴れ舞台で行われる予定です。これら全5戦を通じて、初のシリーズ・チャンピオン・チームが決定します。

EVミゼットIIレース(ERKも同様)の最大の特徴は、乗せたドライバーの数が周回数にプラスされることです。ただ速く走っても勝てるとは限らず、たとえ遅くともたくさんの人を乗せれば勝算ありという、このレース形態はEV FOR ALL、NEW MORTER SPORTSの創造に向けての日本EVクラブの試みです。

また、予選が押せ押せ低コログPというのも新たな試みですし、EVミゼットIIレースとERKの戦績に、電友1号&ころころエコ太郎のタイムアタックの成績を加味して勝敗の決まる紅白対抗戦も、前人未踏、世界初のモータースポーツ形態の提案です。

チャレンジEVミゼットIIレース

第1戦

8台のEVミゼットIIに、駿足を誇るフロンテEVが加わり、9台で戦われます。予選(9:20)は1周のタイムアタック。決勝(10:00)は30分のタイムレースです。

バッテリーは1セットで交換も充電も禁止。乗車人員(初乗りのみ)が周回数に加算されますが、鉛電池チームは乗車人員×2周、ニッケル・水素電池チームは×1周と、高性能でも高価な電池を使うチームにはハンディ・キャップが与えられます。また、ドライバー交替は自由で、交替時間に制約はありません。30分の半耐久、半スプリント・レースですから、速く走って周回数を稼ぐか、それともドライバー交替をして周回数を稼ぐか。各チームの作戦に注目したいところです。

第2戦

予選(13:00)は、押せ押せ低コログP。決勝(13:30)は、1時間の耐久レース。バッテリー交換も充電も禁止なので、しっかり消費電力量を管理したチームが勝ちそうですが、このレースも乗車人員が周回数に加算されます。レース時間も1時間と長いので、11人も乗車するチームもあり(鉛電池では22周を加算)、作戦はいろいろ。

そこで、前代未聞の乗車人員加算式周回表を作成します。レースの進行に合わせてリアルタイムで、しかもマニュアル操作で書き込んで行きます。作成するスタッフもまた、耐久レースです。

また、登録ドライバーであれば、他チームから略奪するのも、スタッフを抱え込むのも、ERKのドライバーを拉致して、自チームに乗車させるのはOKです。レース終盤では、周回表を見ながら新たなドライバー獲得に動き出すチームがあるに違いありません。つまり、出場ドライバーはプログラムに書かれている以上の場合が大いにあるということです。ドライバー争奪戦にもご期待下さい。

この周回表は、第1戦とERKレース時にも作成しますので、ご覧ください。

予選の押せ押せ低コログPタイムアタックは、読んで字のごとく、出場車両をスタートライン付近から押して、10秒

トルほど先の暫定ゴールラインまで転がし、そのタイムで競います。もちろん、モーター動力の使用は禁止です。
 押し始める地点は、スタートライン手前であれば自由。助走距離を長く取ってスピードを上げるか、それとも助走の時間を短くするか。各チームの作戦と体力に注目したいところです。

ERK耐久レース

今回は、2001年度ERKシリーズ戦の最終戦に当たります。スプリント部門のシリーズ・チャンピオンは決定していますが、耐久部門は今回で決定します。

予選はくじ引き、決勝(11:45)は45分間の耐久レースで、11台が出場します。バッテリーは2セットまで、交換のタイミングは自由で、ドライバー交替の時間と共に時間制限はなし。ERKもまた、乗車人員が周回数に加算されます。ただし乗車人員×1周です。

ERKは、エンジン・レーシングカートを改造した車両で、最も安価かつ手軽で速いEVスポーツ・グッズです。現在、50台近いERKが存在します。クラスには、モーター、バッテリー、電圧に制限のある48ボルトのERK-01と、モーター、コントローラーが自由で電圧が72ボルトのERK-02があります。02クラスは、コース1000のラップタイムで40秒を切る実力の持ち主ですから、このコースのコース・レコードを更新する可能性もあります。ただし、今回は耐久レースですので、レース中は無理かもしれません。練習走行に注目して下さい。

紅白対抗戦

EVミゼットII、ERKの全参加チームを抽選で紅白、2組に分けます。紅白戦は、EVミゼットIIの予選、決勝の順位、ERKの決勝順位に、各組から選抜されたそれぞれ4人のトップガンによるタイムアタックの成績によって決まります。トップガンに選抜されたドライバーは、「突撃運転手」と書かれた紅あるいは白の腕章をしていますので、見かけたら「アンタでも勝てる」と声援を送って下さい。きっとビビっているでしょうから。

タイムアタックに使用する車両は、フォーミュラカーの電友1号ところどころエコ太郎の2台です。電友1号は、1周目1分30秒、2周目1分15秒、3周目1分00秒が、ところどころエコ太郎は1周のみで1分28秒がそれぞれの基準タイムで、このタイムよりも遅くとも、速くともマイナス・ポイントになります。

***** ENTRY LIST -- ERK Endurance Race *****

21	Car 読売理工専 ZEK-00 Team 読売江東理工専 ERK チーム	CLASS ERK-1 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 2set Driver 杉山隆 三井博人
22	Car でんきみなぎる Team でんきみなぎる	CLASS ERK-1 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 2set Driver 岩下千尋 片山慎太郎 鈴木亮 丸山謙二 渡辺りつ子 河村保 山岸宏匡
23	Car エンドルフィン 2002 Team 白石薬局レーシングチーム	CLASS ERK-1 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 2set Driver 長沼宏昌 鶴田隆之 白石厚親
24	Car WEEK 2KC Team WOODS Engineering	CLASS ERK-1 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 2set Driver 星谷透 小島崇由 鋸持貴史 功刀浩士
25	Car Ver.1.01 Team 宮本のりもの研究所 with 中村監督	CLASS ERK-1 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 2set Driver 宮本勝男 中村浩 大川博規
26	Car トーシロー 04 Team 山本自動車	CLASS ERK-1 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 1set Driver 桃澤明 伊藤智之 山本憲一 森住憲資
27	Car トーシロー 03 Team 山本自動車	CLASS ERK-1 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 2set Driver 大都昭仁 山田保雄 斎藤光宣 岡村明拓 上遠野義久
31	Car ODYSSEY ASMO KART Team ホーカーバッテリーレーシング	CLASS ERK-2 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (48V) 2set Driver 丹羽真一 本田育宏 窪田洋之
32	Car EV328 Team ミツバ	CLASS ERK-2 Motor 交流 Battery 鉛 (72V) 2set Driver 桜井勝利 逸藤大吾 岡田宏昭 光岡圭介
33	Car ラストウイナー Team チーム吉田	CLASS ERK-2 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (72V) 2set Driver 吉田武司 関直之
34	Car 絶句 0 2・7 2 V Team Suga.o.jp	CLASS ERK-2 Motor DC ブラシ Battery 鉛 (72V) 2set Driver 岩淵功尚 古谷健太郎 有富誠一郎

***** ENTRY LIST -- CHALLENGE EV midget II -- *****

EV midget II

- | | | | |
|-----------|--|--|-----------------------------------|
| 1 | Car KP-24
Team KPレーシングチーム | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver 河田正人 上原学 島崎忍
第2戦 Driver 小杉哲大 滝口幹司 中島巧 細川弘憲 長谷川健司 | Battery 鉛 (144V) 2set |
| 3 | Car 2 Da Xtream with でんみな
Team でんみな | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver 星野厚 堀川寛司 古澤浩史 田中秀樹
第2戦 Driver 岩下千尋 片山慎太郎 鈴木亮 河村保 渡辺りつ子 古澤浩史 星野厚 堀川寛司 田中秀樹 山岸宏匡 丸山謙治 | Battery 鉛 (120V) 2set |
| 5 | Car ミゼットII EV-R
Team ダイハツ有志チーム | Motor 永久磁石型同期電動機
第1戦 Driver 横山稔
第2戦 Driver 杉山広典 篠秀之 坂田尚久 相田孝治 | Battery ニッケル水素 (120v) 2set |
| 7 | Car フォーミュラーEVミゼットII
Team EVル・マン | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver 鈴木学 有雷誠一郎
第2戦 Driver 鈴木学 有雷誠一郎 薄井武信 伊藤邦彦 政友毅 | Battery 鉛 (144v) 2set |
| 9 | Car WE ARE
Team WOODS Engineering | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver 岩淵功尚 小島崇由 鈕持貴志 森修一 荒井浩一 星谷透
第2戦 Driver 岩淵功尚 小島崇由 鈕持貴志 森修一 荒井浩一 星谷透 | Battery 鉛 (144V) 2set |
| 10 | Car 花園EVミゼットII
Team 花園高校EVチーム | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver 五十榎克己 和泉勝也
第2戦 Driver 五十榎克己 和泉勝也 | Battery 鉛 (72V) 3set |
| 11 | Car KP-100with JEVC
Team JEVC チーム | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver イルファン・グナワン 美吉尊 鈴木真人
第2戦 Driver 荻野礼雄 上原正夫 鈴木真人 入江哲也 斎藤英司 | Battery 鉛 (120V) 2set |
| 12 | Car EVミゼットII car's i
Team チーム car's i | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver 石井昌道 斉藤慎輔
第2戦 Driver 斉藤慎輔 高橋二郎 坪内英樹 佐藤考洋 白石秀幸 平野正樹 吉田裕信 | Battery 鉛 (120V) 2set |

Convert EV

- | | | | |
|-----------|---|---|---|
| 13 | Car クーベEV Ver.8.1
Team EV dreams | Motor DC ブラシ
第1戦 Driver 長岡和広 新井善行 永井邦和 堤健一 近藤浩行 細川康之
第2戦 Driver 長岡和広 新井善行 永井邦和 堤健一 近藤浩行 細川康之 | Battery 第1戦:鉛 (144V) 第2戦:ニッケル (144V) |
|-----------|---|---|---|

***** 紅白戦タイムアタック *****

- | | | |
|---------------------|----------------------------------|---|
| Car 電友1号 | Motor DC ブラシ
最高出力 75馬力 | Battery 鉛 (144V)
最高速度 145km/h |
| Car ころころエコ太郎 | Motor DC ブラシ
最高出力 56馬力 | Battery 鉛 (72V)
最高速度 120km/h |

***** Staffs *****

- | | |
|--------|--------------------|
| 実行委員長 | 館内端 (副競技長兼任) |
| 競技長 | 岡政由 |
| 副競技長 | 鈴木学 |
| 車検委員長 | 鍵和田一男・森修一 |
| オフィシャル | 田中奏桜 木野龍逸 エントラントほか |
| 実況 | 薄井素子 鈴木有子 |
| 事務局 | 石川響子 佐々木美紀 |